

3^{ème} RALLYE TERRE de DECOUVERTE VHC CHAMPIONNAT de FRANCE des RALLYES TERRE VHC REGLEMENT PARTICULIER



Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes et en particulier les règles spécifiques VHC 2025.

Pour les articles non spécifiés, il est nécessaire de se reporter au règlement du 3^{ème} Rallye Terre de Découverte qui fera foi en cas de contestation

PROGRAMME - HORAIRES

Lundi 14 Avril 2025

Parution du règlement - Ouverture des Engagements

Lundi 30 Juin 2025 MINUIT

Clôture des Engagements (Cachet de la Poste faisant foi)

Vendredi 4 Juillet 2025

Parution de la liste des engagés sur le site [http:// www.defi-racing.com](http://www.defi-racing.com)

Vendredi 11 Juillet 2025

13h00 à 19h30

Vérifications des documents – – **Salle du Laminoir Av du 10 Aout 12300 DECAZEVILLE**

14h00 à 20h00

Vérifications des véhicules – **Salle du Laminoir Av du 10 Aout 12300 DECAZEVILLE**

14h30 à 20h00

Mise en Parc Fermé des voitures – **Place Decazes 12300 DECAZEVILLE**

18h00

Conférence de Presse du Rallye, **Amphithéâtre Av du 10 Aout 12300 DECAZEVILLE**

20h00

1^{ère} Réunion du Collège des Commissaires Sportifs, **PC Course, STS Passage du Charbon ZI du Centre 12300 DECAZEVILLE**

21h00

Publication de la liste des autorisés à prendre part au départ - Application **Sportity**

Samedi 12 Juillet 2025

9h00

Départ du tour de reconnaissance de la 1^{ère} étape Rallye VHC suivi du Rallye Moderne

17h37

Arrivée de la 1^{ère} étape, entrée Parc fermé (1^{er} VHC), **Place Decazes 12300 DECAZEVILLE**

21h30

Affichage du classement provisoire à l'issue de la 1^{ère} Etape et des Ordres et Heure de

Départ de la 2^{ème} Etape - Application **Sportity**

Dimanche 13 Juillet 2025

07h00

Départ du tour de reconnaissance de la 2^{ème} étape Rallye VHC suivi du Rallye Moderne

14h42

Arrivée du rallye (1^{er} VHC), Entrée en Parc Fermé Final, **Place Decazes 12300 DECAZEVILLE**

Remise de prix sur le Podium final, Plateau des équipages Av Paul Ramadier

Vérifications finales, Garage Peugeot DG Automobile ZI de Fontvergnès 12300 Decazeville

Affichage du classement final provisoire 30' au plus tard après l'arrivée du dernier concurrent au dernier CH Entrée Parc Fermé

Tableau d'affichage Officiel exclusivement Numérique Dématérialisé – Application **Sportity** Login : **DECOUVERTE 2025**

30' après l'affichage provisoire, le classement final devient définitif après approbation par le collège des commissaires sportifs

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Route d'Argent en tant qu'organisateur administratif et Défi Racing en tant qu'organisateur technique organisent les 11/12 & 13 Juillet le :

3^{ème} RALLYE TERRE de DECOUVERTE VHC Championnat de France des Rallyes Terres VHC 2025 en doublure du 3^{ème} Rallye Terre de DECOUVERTE

Le présent règlement a été enregistré par la **Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées** sous le **numéro 25** en date du 01 / 04 / 2025 et par la **FFSA** sous le permis d'organiser **numéro 332** en date du 23 / 04 / 2025.

Comité d'Organisation

Président : Yves SANHES
Membres : tous les membres de l'Ecurie Défi-Racing

Secrétariat et Permanence du rallye

DEFI RACING
Chez Bruno CAMBOULAS
La Carreyrie , 12220 MONTBAZENS
Tél : 06.80 28 17 17
E-mail : bruno.camboulas@sfr.fr
Site internet : [http:// www.defi-racing.com](http://www.defi-racing.com)



Tableau d’Affichage Officiel

Le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur l'application **Sportity**.

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique.

Tous les concurrents seront informés par une notification électronique de la publication de tout document sur le panneau d'affichage numérique.

L'application **Sportity** (Téléchargeable gratuitement pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play).

Afin de s'assurer qu'au moins, 1 des membres de l'équipage à télécharger l'application, une vérification contre émargement sera faite lors des vérifications administratives

Le mot de passe est : **DECOUVERTE2025**

Organisateur technique

Défi- Racing représenté par Yves SANHES
2 Chemin du Cauffour , Saint Cyprien sur Dourdou
12320 CONQUES en ROUERGUE
Email : yves.sanhes@orange.fr

1.1P. OFFICIELS

Directeur de Course :	Evelyne ROL	n° 40773
Relations Concurrents :	Myriam PUECH	n° 112568
Commissaire Technique:	Serge LARQUEY	n° 8454

Les autres officiels sont identiques au règlement du 3^{ème} Rallye Terre de Découverte

1.2P. ELIGIBILITE

Le 3^{ème} Rallye Terre de DECOUVERTE VHC compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes VHC Terre pilotes et copilotes 2025 (Coefficient 0,5)
- Le Trophée Fédéral VHC Rétro+ Art et Création 2025 (Coefficient 0,5)
- Le Championnat VHC de la Ligue Occitanie Pyrénées 2025 (Coef 3)
- Le Championnat Commissaire de la Ligue Occitanie Pyrénées 2025
- Le Challenge ASA Route d'argent 2025

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés devront se présenter aux vérifications administratives puis techniques selon convocations (disponibles sur le site [http:// www.defi-racing.com](http://www.defi-racing.com) et sur l'Application Sportity) qui auront lieu :

Le vendredi 11 Juillet 2025 de :

- 13H00 à 19H30 **Salle du Laminoir Av du 10 Aout 12300 DECAZEVILLE** pour les documents.
- 14H00 à 20H00 **Salle du Laminoir Av du 10 Aout 12300 DECAZEVILLE** pour les véhicules.

Les vérifications finales pour les voitures convoquées auront lieu à :

Garage Peugeot DG Automobile ZI de Fontvergnès 12300 Decazeville Taux horaire de la main d'œuvre : 60,00 € TTC

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard F.F.S.A

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

Conforme au règlement standard FFSA

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 3^{ème} Rallye Terre de Découverte VHC doit adresser au secrétariat du rallye, la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, et accompagnée du règlement des droits d'engagement, avant le **Lundi 30 Juin 2025 minuit**, pour *les autres concurrents* (cachet de la poste faisant foi)

Si la demande d'engagement est envoyée par télécopie ou par mail, l'original, accompagné de tous les documents, devra parvenir à l'organisateur au plus tard à la date de clôture des engagements. Aucune demande d'engagement ne sera acceptée par téléphone.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 140 voitures maximum (Modernes + VHC)

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés avec la publicité facultative de l'organisateur à :

- **560,00 €** (*droits d'engagements y compris Frais de Géolocalisation*)

Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par les organisateurs, la majoration applicable sera exigée immédiatement si l'absence de celle-ci est constatée au cours du rallye.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est **accompagnée du montant des droits d'engagement, de la copie de la 1^{ère} page du PTH**, du plan de disposition d'assistance ainsi que de l'autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers.

TOUTE DEMANDE D'ENGAGEMENT INCOMPLETE SERA DIRECTEMENT PLACEE SUR LISTE D'ATTENTE

Le chèque sera fait à l'ordre de : **DEFI RACING**

L'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne aux organisateurs par lettre recommandée.

La retenue sera de 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye

50% pour les demandes reçues 24h avant les vérifications administratives

De par leur engagement, les concurrents déclarent connaître les risques inhérents aux rallyes et les assumer. Ils déclarent en connaître et accepter tous les règlements applicables à ce rallye.

3.2P. EQUIPAGES

3.2.7P Un briefing écrit sera fourni aux équipages lors des vérifications administratives.

3.2.9P Le port du casque est interdit en dehors des ES et de la zone délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de zone casque.

3.2.10P Tous les concurrents, pilotes et officiels devront obligatoirement être en possession et porter sur eux pendant toute la durée du rallye, leur licence valable pour l'année en cours ainsi que leur permis de conduire et une pièce d'identité valide.

3.3P. ORDRES DE DEPART – VHC puis MODERNES

3.3.1P Le rallye VHC partira devant le rallye moderne

Conforme au règlement du Championnat de France des Rallyes TERRE VHC 2025

Pour la 1ère étape du rallye, le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

Pour la 2ème étape, le départ sera donné dans l'ordre du classement provisoire, hors pénalités routières (éventuellement à l'issue de la dernière ES courue) avec possibilité de reclassement des pilotes acceptés en "nouveau départ après abandon" par le Collège des Commissaires Sportifs

Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures)

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères en justifiant les raisons.

Pour des raisons de promotion et de médiatisation, sur proposition de la FFSA, l'ordre de départ d'une étape pourra être modifié.

3.3.3P. PARC DE REGROUPEMENT APRES RECONNAISSANCES

Dans un parc prévu à cet effet, qui pourra être le Parc de Regroupement, à l'issue du Tour de Reconnaissance, avant le Parc d'assistance, les concurrents observeront un arrêt d'une durée minimum de 20 minutes sous régime de Parc fermé appelé Parc Fermé.

Quel que soit l'ordre d'entrée dans ledit parc, les équipages quitteront celui-ci dans l'ordre et aux heures de départ affichées au Tableau officiel.

Tout départ tardif, imputable à l'équipage, sera pénalisé de 1 minute, par minute ou fraction de minute de retard.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. VOITURES AUTORISEES

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre VHC 2025, Règles spécifiques VHC et Trophée Fédéral VHC Terre 2025

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

La surface attribuée à un équipage dans un parc d'assistance est de 60 m² par voiture + 40 m² par voiture supplémentaire dans le cas où plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper.

La surface attribuée à un team CFR dans un parc d'assistance est de 200 m² pour 3 voitures + 40 m² par voiture supplémentaire.

Tous les concurrents souhaitant disposer d'une superficie supplémentaire devra en faire la demande, accompagné d'un plan de disposition souhaité avant la clôture des engagements. Le m2 supplémentaire sera attribué en fonctions de possibilités et facturés 8 € TTC le m2, à régler au plus tard au moment des vérifications administratives.

En cas d'infraction sur l'interdiction de l'assistance, les pénalités suivantes seront appliquées :

- 1ère infraction dans l'année : pénalité de 10 minutes, exclusion possible ;
- Récidive dans l'année : exclusion.
-

4.3.1P. Parc d'assistance

Le parc d'assistance est indiqué dans l'itinéraire du rallye avec passage sur camion podium a l'entrée, ce parc est le même pour toute la durée du rallye. Seuls les véhicules possédant une plaque et de l'adhésif portant le numéro de course seront admis dans le parc d'assistance. Un seul véhicule par équipage sera autorisé dans le parc.

4.3.2P. Zones de ravitaillement

Les concurrents ne peuvent ravitailler que dans le parc d'assistance et/ou de préférence, dans les stations-service désignée et prévue dans le carnet d'itinéraire : **STATION INTERMARCHE, Chemin de Laubarède, 12110 VIVIEZ.** Seul le véhicule de course est autorisé à entrer dans la station.

4.7P EXTINCTEURS

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.

En cas de non-respect :

- Avant le départ du rallye : mise en conformité
- Pendant le rallye :
 - 1^{ère} infraction : 30 secondes de pénalités et mise en conformité,
 - 2^{ème} infraction : disqualification

4.9P GEOLOCALISATION

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées pendant le rallye, d'un système de géolocalisation. Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions concernant son installation et sa restitution seront distribués lors des vérifications administratives.

- Préalablement aux vérifications techniques, il appartient au concurrent d'assurer le montage du système de géolocalisation suivant la notice.
- **Lors des vérifications techniques préliminaires :**
 1. le montage (endroit et fixation(s), suivant la notice) devra être vérifié par les commissaires techniques ;
 2. le bon fonctionnement du système devra être vérifié par le distributeur agréé (Ce contrôle pourra s'effectuer au plus tard, lors de la sortie du parc fermé précédent le départ du rallye).
- Après les vérifications techniques préliminaires et pendant toute la durée du rallye, chaque concurrent sera responsable de la bonne fixation du matériel de géolocalisation et de son bon fonctionnement.

Si un concurrent constate qu'une des leds ou les deux (orange et verte) ne sont pas éclairées, il devra le signaler immédiatement à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS), dont les coordonnées téléphoniques sont fournies en même temps que le matériel.

Tout constat de non-fonctionnement entrainera les pénalités suivantes :

- 1ère infraction : avertissement et remise en conformité immédiate,
- 2ème infraction : 200 € et remise en conformité immédiate,
- 3ème infraction : disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA.

Le montant des amendes est conservé par la FFSA

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P. IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des Rallyes FFSA 2025.

5.2P La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

6.1P. DESCRIPTION

Le 3^{ème} Rallye Terre de Découverte représente, hors reconnaissances, un parcours de 134.090 kms au total. Il est divisé en 2 étapes et 6 sections. Il comporte **8 épreuves spéciales** d'une longueur totale de **63.090 kms**.

Tour de reconnaissance étape 1 : 31.910 kms / Tour de reconnaissance étape 2 : 39.400 kms

ES 1/3	7,550 kms
ES 2/4	6,870 kms
ES 5/7	12,340 kms
ES 6/8	4,780 kms

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire"

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement du Championnat de France des Rallyes Terre.

Les reconnaissances libres sont interdites.

La reconnaissance du parcours se fera uniquement dans le cadre d'un tour de reconnaissance faisant partie intégrale du rallye. Le découpage des différents secteurs correspondra au découpage des tours suivants.

Déroulement du Tour de Reconnaissance :

- Les pneumatiques sont libres pour le tour de reconnaissance
- Le tour de reconnaissance dans les E.S est considéré comme une liaison à moyenne imposé de CH à CH, sur une **vitesse maximale autorisé de 80 km/h (secteur des E.S comme liaison)**
- Il est interdit aux concurrents de revenir en arrière durant le tour de reconnaissance

Des contrôles, portant notamment sur la vitesse maximale autorisée sur les E.S, seront effectués via le système de géolocalisation.

Pendant les reconnaissances, en cas d'infraction au code de la route ou aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, constatée par un officiel de l'organisation, les pénalités ci-dessous, seront infligées :

- 1ère infraction : amende de 160 € et 10 secondes de pénalité,
- 2ème infraction : amende de 320 € et 1 minute de pénalité,
- 3ème infraction : disqualification.

Toute infraction au code de la route ou aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, constatée par un officiel de l'organisation sera pénalisée selon l'article 6.2.7 alinéas B et C du Règlement Standard des Rallyes.

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

7.1.7P Le **road book** du rallye sera remis à tous les équipages lors des vérifications administratives

Salle du Laminoir Av. du 10 Aout 12300 DECAZEVILLE

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Les concurrents sont autorisés à pointer en avance à la fin de chaque étape.

7.3.17.P NOUVEAU DEPART APRES ABANDON

Conforme au règlement standard FFSA.

7.5P EPREUVES SPECIALES

7.5.1P. Les concurrents sont tenus de respecter la route de course. Tout franchissement des limites naturelles ou définies par l'organisateur sera pénalisé. La voiture devra toujours suivre le tracé défini par l'organisateur et être passée par chacune des cases du roadbook.

En cas de sortie de route, un concurrent qui continue en dehors de la route de course au lieu de faire marche arrière sera pénalisé.

En cas d'infraction les pénalités suivantes seront appliquées :

- 1 ère infraction : 1 minute
- 2 ème infraction : disqualification + 200 €

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

7.5.17.3P. S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le directeur de course pourra ordonner l'intervention technique appropriée. L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours. Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité. Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye. L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge

7.5.17.4. Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs

7.5.20P SEANCE D'ESSAI

Une séance d'essai sera organisée le Vendredi 11 Juillet 2025 de 14h à 18h (le lieu sera communiqué ultérieurement). Les frais de participation sont fixés à **150€** par voiture. Elle est réservée aux concurrents qui en feront la demande via le bulletin d'engagement dédié. Seul l'équipage engagé peut participer à cette séance. Les pilotes et copilotes devront être en tenue de course. Les règles à observer sont celles appliquées en course. **TOUT ESSAI PRIVE EST INTERDIT SUR LES PISTES ET COMMUNES TRAVERSEES PAR LE RALLYE.** Préalablement à la séance d'essai, il est important d'avoir satisfait aux vérifications des documents et d'avoir récupéré, pour apposition, les numéros d'identification.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard F.F.S.A

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A, Championnat de France des Rallyes Terre VHC 2025 et Trophée Fédéral Terre VHC 2025

Le pointage en avance au CH d'arrivée CH12A est autorisé.

Afin de faciliter le passage sur le podium, un parc de repositionnement sous régime de parc fermé sera mis en place en amont du podium.

Le classement final provisoire du 3^{ème} Rallye Terre de Découverte VHC sera publié le Dimanche 13 Juillet sur l'application **Sportivity** au plus tard 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture au CH 12A.

Il devient définitif 30 minutes après et approbation par le collège des C.S.

Conformément à l'article 9.1 du Championnat de France des Rallyes Terre VHC 2025, il sera établi un classement général toutes catégories confondues.

ARTICLE 10P. PRIX

La remise des prix aura lieu sur le podium d'arrivée Plateau des équipages dans l'ordre suivant :

Classement Général Rallye VHC 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}

Des coupes et des lots récompenseront tous les concurrents classés. Il n'y aura pas de dotation en prix en numéraire